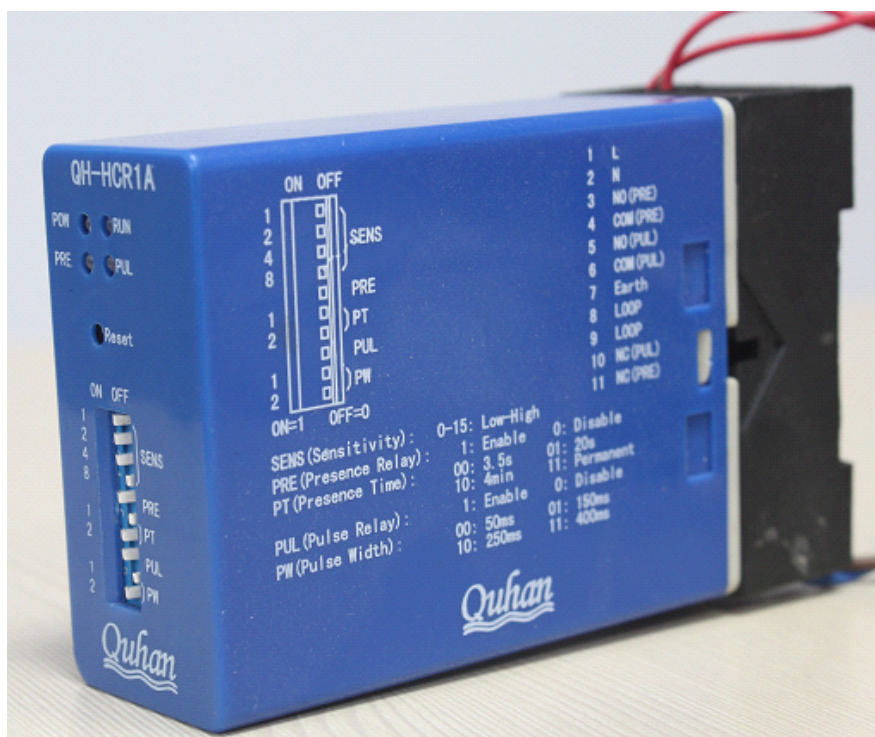


单通道车辆检测器

【产品简介】

QH-HCR1A 型单通道车辆检测器基于高性能微处理器和高稳定度振荡电路设计，采用本公司专有技术（专利号：201120235582.3，软件著作权：2010SR006767），避免了长期困扰线圈检测的环路死锁“Loop-lock”现象，产品性能稳定，使用方便，支持双继电器输出。



【产品特点】

- ◆ [港口集装箱车应用时]支持超长车辆检测:采用专门技术解决了对港口集装箱车辆检测误判的困扰；**（订货时，用户需另行提出）**
- ◆ **双继电器输出**：PRE 继电器是存在型继电器，PUL 继电器是通过型，不用的继电器可以关闭，以延长设备的使用寿命；
- ◆ 信号过滤：防止小的和快速移动的物体经过线圈时的干扰信号；
- ◆ 车辆通过模式可选：可以选择通过型或存在型；
- ◆ 灵敏度（ $\Delta L/L$ ）可选：16级灵敏度可调，在设置和应用时非常灵活。
- ◆ 脉冲宽度：50ms，150ms，250ms，400ms；
- ◆ 有限存在时间：3.5s，20s，4分钟，永久存在；
- ◆ 故障指示：当线圈故障时，继电器（含环路及故障）LED 会亮红色；

【技术指标】

- ◆ 电感自调谐范围：20-2000 μ H，Q 值 \geq 5；
- ◆ 馈线长度：最大350米，每米至少双绞20次；
- ◆ 灵敏度：16级灵敏度可调（ $\Delta L/L$ ）（0.005%-2.00%）；
- ◆ 频率范围：20KHZ-200KHZ；
- ◆ 指示灯：1个电源 LED 指示，运行指示 LED, 1个存在型继电器 LED 指示（含环路及故障），1个通过型继电器指示（含环路及故障）；
- ◆ 保护：采用隔离变压器保护、防雷保护、短路保护、过载保护、浪涌保护，线圈对地电阻 $>10M\Omega$ ；
- ◆ 额定功率： $<1.5W$ ；
- ◆ 供电：AC 220V $\pm 20\%$ ；
- ◆ 操作温度范围： $-40^{\circ}C$ — $+65^{\circ}C$ ；
- ◆ 存储温度： $-40^{\circ}C$ — $85^{\circ}C$ ；
- ◆ 相对湿度：最大95%（无冷凝）。

【机械参数】

- ◆ 外形材料：ABS 工程塑料；
- ◆ 外形尺寸：112mm \times 74.5mm \times 36.5mm；
- ◆ 安装支架或 DIN 导轨插座，连接器后面板单个11 芯插头（86CP11）。

【适用场合】

- ◆ 停车场出入口、收费站出入口、机关（小区、宾馆、厂矿企业）车辆出入口；
- ◆ 适用于继电器输出的其它场合；

【订货须知】

- ◆ 产品应用于集装箱车的检测，如港口车辆出入，请单独与我司联系；
- ◆ 产品输出是继电器输出（吸合时，会产生一定的声音）；
- ◆ 产品采用220V 供电；